

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **SISTEMA NITROTHERM**

**Descrição:** O sistema NITROTHERM possui alimentação de ar comprimido, e um sistema por meio de permeabilidade seletiva que permite concentrar gás nitrogênio puro e gerar um fluxo de nitrogênio separado do fluxo turbulento de ar comprimido. De um lado gera um fluxo constante de gás nitrogênio N2 puro e do outro uma saída de descarga de ar.

**Aplicação:** O nitrogênio livre de umidade com temperatura controlada para uso em pintura automotiva torna possível manter constantes as condições de temperatura da tinta e viscosidade do produto durante a aplicação, e mantém inerte o sistema de tinta.

**a) Nome do produto e suas principais especificações:**

NitroTherm Spray

**b) Modelo:**

c) NTS J90 HP S DESTATIC DUAL TUBE

**d) Principais características técnicas:**

01 Alimentação de ar comprimido

Potência: 2000VA e Tensão nominal alimentação 230 / 110V

**e) Funcionamento:**

O NITROTHERM® SPRAY concentra o nitrogênio contido no ar comprimido e o utiliza como fluido de transporte em todas as etapas da aplicação de produtos de pintura.

Óleo e partículas de materiais presentes no ar comprimido são removidos por meio de filtros coalescentes: esse fluxo de ar purificado atinge a membrana que, por meio de um feixe de milhares de fibras ocas, separa o nitrogênio de outros gases (oxigênio, vapor d'água, dióxido de carbono), que são coletados e liberados de volta à atmosfera.

Esse equipamento funciona em conjunto com equipamento manual de pintura ou robôs que aplicam tinta líquida para a pintura de veículos ou outros substratos, como parachoques (por exemplo); e com esse equipamento no processo, o nitrogênio obtido por meio da separação do ar comprimido, é usado para atomizar o líquido (tinta) que está sendo pulverizado no substrato para a pintura do mesmo.

**Fotos:**

